

PrimeTec B PrimeScan B

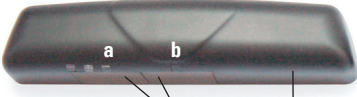
Daha sonra kullanmak üzere saklayın

Otomatik sürme kapıların açılması ve emniyete alınması için kombine AIR/Radar Sensörü

Orijinal işletim kılavuzu

Genel konular

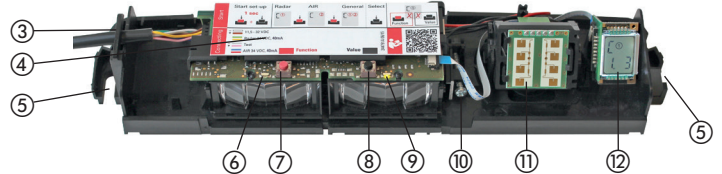
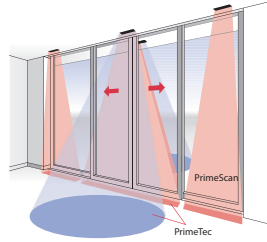
PrimeTec B



PrimeScan B



a) kırmızı LED b) yeşil LED



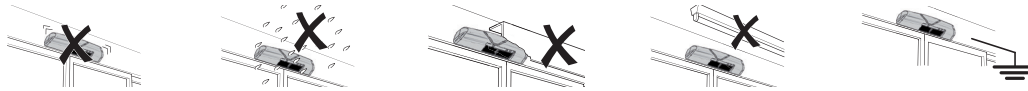
- ① Kapak
- ② AIR ışık penceresi
- ③ Kablo geçiş yeri
- ④ Kısa kılavuz
- ⑤ Sabitleme delikleri
- ⑥ AIR LEDi: kırmızı (sol)
- ⑦ Fonksiyon tuşu (kırmızı)
- ⑧ Değer tuşu (siyah)
- ⑨ Radar LEDi: yeşil (sağ)
- ⑩ AIR ayar donanımı
- ⑪ Radar modülü
- ⑫ LED göstergesi

1 Güvenlik bilgileri

- Kapı güvenliği ile ilgili ulusal ve uluslararası yönetmeliklere riayet edin.
- Sensör montajı ve işletime alma sadece eğitimli uzman personel tarafından uygulanmalıdır.
- Cihaza müdahale edilmesi ve onarımları yalnızca imalatçı firması tarafından gerçekleştirilir.
- Cihaz yalnızca güvenli elektriksel ayırmaya sahip emniyetli alçak gerilim (SELV) ile işletilmelidir.



- Uygulamanızın güvenlik fonksiyonlarını her zaman bir bütün olarak görün, asla sadece tek bir tesis kısmına ilişkin olarak görmeyin.
- Sensörün ve kapı sisteminin risk değerlendirilmesi ve doğru kurulumu tesisatçının sorumluluk alanına girer.
- Elektronik ve optik yapı parçalarına temas edilmesinden kaçınılmalıdır.
- Kapı tahriki ve boyunduruk profili usulüne uygun bir şekilde topraklanmalıdır.



İşletime alma

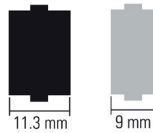
İşletime alma için önerilen süreç: ① Montaj ② Bağlama ③ Başlatma

2 Montaj

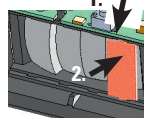
1. Kapağı çıkartın
2. Aktif kızılötesi (AIR) alan genişliğini ayarlayın (bkz. Bölüm 2.1)
3. Kabloları döşeyin ve bağlayın
4. Sensörü monte edin

2.1 AIR alan genişliğinin ayarlanması (PrimeTec / PrimeScan)

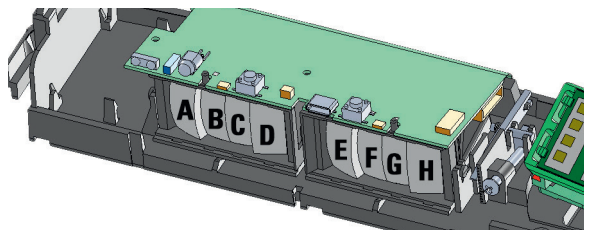
Sensör optiğinin önünde bulunan katlanır plastik kapak sayesinde AIR alanının genişliği ayarlanabilmektedir.



Alan genişliği
2.3 m x 0.2 m
2.2 m'de



1. İtin
2. Bastırın & tık!

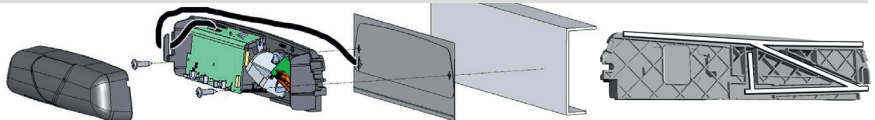


Olanaklı ayarlar (2.2 m'lik montaj yüksekliğinde kütle)

A, D kapsama	A, C, D kapsama	C, D kapsama	A, B, D kapsama	A, B kapsama
Alan büyüklüğü: 1 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 0.5 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 1.2 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 0.5 x 0.2 m	Alan büyüklüğü: 1.2 x 0.2 m
A B C D	A B C D	A B C D	A B C D	A B C D

2.2 Sensörün montajı

1. Matkap şablonunu pozisyona getirin
2. Matkapla delikleri açın, matkap şablonunu çıkartın
3. Kabloları döşeyin ve sensörü monte edin

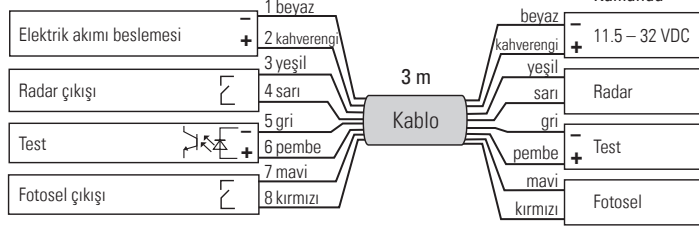


* Fabrika ayarı

3 Elektriksel bağlantılar

2 Bağlama

PrimeTec B / PrimeScan B



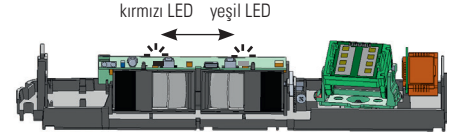
4 Başlatma

3 Başlatma

Elektrik akımı beslemesini açmadan ÖNCE kapı sisteminin olağan ortamına ait olmayan tüm nesneleri kapı bölgesinde uzaklaştırın. Kapı bölgesinde kimsenin durmadığından emin olun, aksi takdirde doğru bir işleme alma mümkün olmaz.

Ardışık yanıp sönmeye ile sensörün başlatılması (alışma) gösterilir (süre 20 - 25 saniye). Başlangıç sırasında, firmware sürümü (FXXX) görüntülenir

Başlatma işlemi tamamlandıktan sonra kırmızı/yeşil LED ancak bir algılamaya gerçekleşirse yanar.



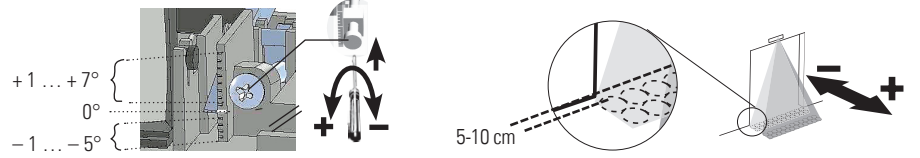
Bu konumda sensör işleme alınmıştır. Daha fazla ayar gerekirse, aşağıdaki bölümlere atıfta bulunulur.

5 Mekanik ince ayar

5.1 AIR alanı (PrimeTec / PrimeScan)

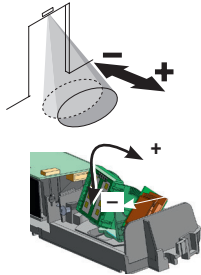
Eğim açısının ayar civatasındaki ayarları:

Eğim: - 5° ... +7° kademesiz

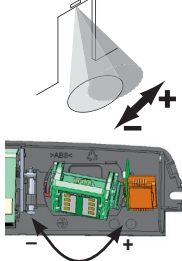


5.2 Radar alanı (PrimeTec)

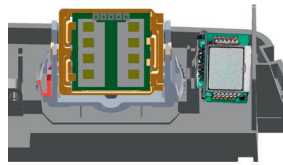
Eğim açısının manuel ayarı
0° ... +90° 5°'lik adımlarda



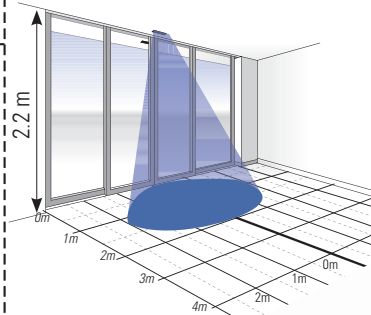
Çevirme açısının manuel ayarı
- 20° ... +20° 5°'lik adımlarda



Geniş radar alanı

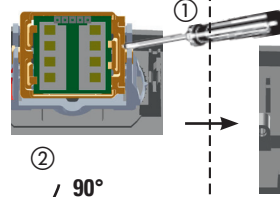


Eğim açısı: 35°

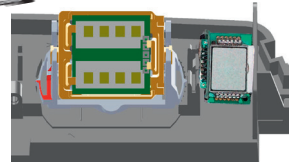


min. = 0.5 m x 0.25 m (GxD)
maks. = 4 m x 2 m (GxD)

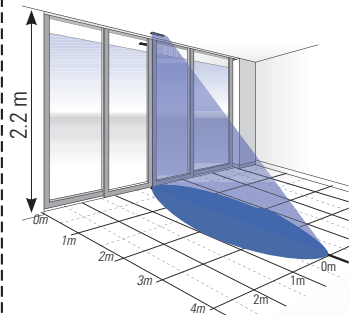
90° döndürün



Dar radar alanı

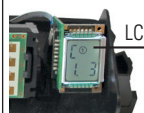
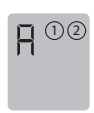
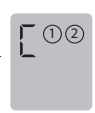
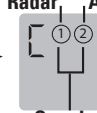
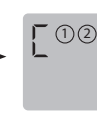
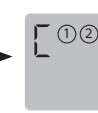


Eğim açısı: 35°



min. = 0.16 m x 0.8 m (GxD)
maks. = 2 x 4 m (GxD)

6 Manüel yapılandırma (Tuş kumandası)

	Otomatik	Yapıl. modu	Seç	Seç	Fonks./Parametre	Seçime geri	Otom. geri
							
 Kumanda tuşu kırmızı (Fonksiyon) siyah (Değer)	A: Otomatik Mod t: Test Aktif ① Radar Çıkışı Açık ② Fotosel Çıkışı Açık	Her iki tuşa kısaca basın	Kırmızı tuş: değiştir Radar, Fotosel ve Genel arasında geçiş	Siyah tuş: seç	Kırmızı tuş: Parametre seç * Siyah tuş: Parametre değerini seç	Her iki tuşa basın	Her iki tuşa basın "1 dak sonra otomatik olarak Otomatik Mod"a (A) geri gider

* Başka parametreye anahtarlamada değer kaydedilir

Radar fonksiyonları (PrimeTec) ①		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Alan büyüklüğü		1	1 – 5	① = en küçük radar alanı, ② ③* = orta radar alanı, ④ ⑤ = en büyük radar alanı
Yön algılama		2	1 – 2	① = her iki yöne ②* = ileri
Çapraz trafik optimizasyon CTO (Cross Traffic Optimisation)		4	1 – 2	①* = kapalı ② = açık (sadece dar alanda önerilir)
Kapı filtresi		6	1 – 2	①* = Filtre kapalı ② = Kapı ve arıza filtresi açık (EMU arızaları, örn. floresan lamba)
Radar çıkışı		7	1 – 2	①* = aktif (NO) ② = pasif (NC)

Fabrika tarafından Slow Motion Detection aktifleştirilmiştir. Bu algılama, sensör aktifleştirildikten sonra yavaş hareketleri algılar.

AIR fonksiyonları (PrimeTec / PrimeScan) ②		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Hassasiyetin ayarlanması		1	1 – 5	① = yüksek hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 3m, iç uygulama) ② = orta hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 3m) ④ = derin hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 2.3m) ③* = düşük hassasiyet (EN 16005'e göre ≤ 2.6m) ⑤ = çok derin hassasiyet
Alıştırma süresinin ayarlanması		2	1 – 5	① = 10 sn ②* = 30 sn (EN 16005'e göre) ③ = 60 sn (DIN 18650 + AS 5007'e göre) ④ = 180 sn ⑤ = 15 dak
AIR çıkışı temas mantığı		3	1 – 4	① I = aktif (NO) deteksiyon yok kontak açık ②* I = pasif (NC) deteksiyon yok kontak kapalı Ayarlar Master ① → Slave ③ Master ② → Slave ④ Kablo tesisi: Seri bağlantı diyagramına bakın: www.bircher.com → Products → PrimeTec
AIR çıkışı		4	1 – 2	①* = açık ② = kapalı (AIR otomatik olarak 15 dak sonra tekrar aktifleştirilir)

Genel fonksiyonlar (PrimeTec / PrimeScan) ① ②		TUŞ KUMANDASI¹		AÇIKLAMA
		Fonksiyon (kırmızı)	Değer (siyah)	LCD
Reset		her iki tuşa 8 sn basın		Yeni başlatma ve artalanın alıştırılması
Ön ayar (Bir ön ayarlama ve konfigürasyon modunun terk edilmesinden sonra bir reset işlemi uygulanır)		1	1 – 8 Ön ayarlama seçilemek için değere 1 sn. süreyle basın	① = Standart değerler, ② = Kaldırım, ③ = Huzurevi, ④ = Rüzgarlık, ⑤ = Yüksek kapı, ⑥ = Dar kapı, ⑦ = Geniş kapı ⑧ = Fabrika ayarları
Kombine çıkışlar aktifleştirin/aktifleştirmeyin		2	1 – 2	① = aktifleştirilmiş (AIR ve Radar, her ikisi radar çıkışına kumanda eder) ②* = aktifleştirilmemiş
AIR frekansı (Örtüşmeli AIR alanlarında adres sıralamasına riayet edin: → tek sayı 1 → çift sayı 2 → tek sayı 3)		3	1 – 6	①* = Frekans 1, ② = Frekans 2, ③ = Frekans 3, ④ = Frekans 4, ⑤ = Frekans 5, ⑥ = Frekans 6

¹Yapılandırma modu için her iki tuşa kısaca basın

* Fabrika ayarı

7 Arızaların giderilmesi

7.1 Hatalı tetiklemelerin giderilmesi

kırmızı LED	yeşil LED	ortaya çıkan hata	Giderim
			
yanmıyor	sürekli yanar	Kapı kapatıldığında radar tetiklemesi	1. Radarın açısını kapıdan daha uzağa ayarlayın. 2. Radarın alan büyüklüğünü uyarlayın.
		Belirli bir yabancı etki olmaksızın hatalı radar tetiklemesi	1. Sensörün doğrudan yakınında aydınlatmaları (örn. FL lambaları) önleyin. 2. Sensörün yakınında hareketli nesneler (bitkiler, reklam levhaları vs.) bulundurulmamalıdır. 3. Yoğun sensör titreşimlerini önleyin 4. Yakın çevrede ikinci bir radar sensörünün muhtemel etkisi (oldukça olasılık dışı)
sürekli yanar	yanmıyor	Kapı kapatıldığında AIR tetiklemesi	1. AIR sensörün açısını kapıdan daha uzağa ayarlayın. 2. Sensörün doğrudan yakınında aydınlatmaları (örn. FL lambaları) önleyin. 3. Yoğun sensör titreşimlerini önleyin.
		Belirli bir yabancı etki olmaksızın hatalı tetikleme	4. Başka bir sensör tarafından örtüşen AIR alanının etkisi. Yeni AIR frekansını ayarlayın. 5. AIR hassasiyetini azaltın (değeri yükseltin)
yanmıyor	yanmıyor	Kapı açık kalıyor	1. Temas mantığının AIR çıkışı başka bir değere değiştirin

7.2 Sensör arıza giderimi

Kırmızı LED	yeşil LED	ortaya çıkan hata	Giderim
			
yanıp söner	yanıp söner	 1: Kendinden test (RAM/ROM) 2: Watchdog (Gözcü)	1. Cihazı besleme geriliminden ayırın 2. Cihazı tekrar bağlayın 3. Eğer cihaz hatayı tekrar gösterirse veya devreye girmezse → cihaz değişimi
yanıp söner	yanmıyor	 5: AIR hatası 6: AIR çıkışı hatası	1. Cihazı besleme geriliminden ayırın 2. Optiği temizleyin ve çizik kontrolü yapın 3. Cihazı tekrar bağlayın 4. Eğer cihaz hatayı tekrar gösterirse veya devreye girmezse → cihaz değişimi

8 Teknik veriler

Teknoloji	Aktif kızılötesi (dalga boyu: 880nm), Radar çift alan modülü PrimeTec (24.125 GHz)
IR-Spots (noktalar) sayısı	24
IR-Spot ölçüleri	3 sm x 3 sm (2.2 m montaj yüksekliğinde)
Reaksiyon süresi	< 200 ms
Montaj yüksekliği	1.8 - 4 m
IR-Spots açısı ayarı	-5° ila +7° kademesiz
Akımı beslemesi	≤ 120 mA @ 11.5 ... 32 VDC
Güç kapasitesi	< 4 Watt
Devreye alma akımı	≤ 240 mA
Çıkış (Fotosel / Radar)	Yarı iletken röle: maks. kontak gerilimi 24 VAC / 34 VDC, maks. kontak direnci: 10 Ω maks. yük akımı 40mA, maks. bağlantı gücü: 500mW (AC) / 500mW (DC)
Koruma türü	IP 54 uyarınca görevlere uygundur
İşletim sıcaklığı	-20° ... 60° C
Ölçüler	PrimeTec: 260 x 60 x 48.5mm (UxGxD), PrimeScan: 216 x 60 x 47.5mm (UxGxD)
Ağırlık	PrimeTec: 250g, PrimeScan: 180g
Ömür süresi	20 yıl

9 AB Uygunluk Beyanı



Eke bakınız

10 WEEE



Bu sembole sahip cihazların imhası ayrı olarak yapılmalıdır. İmha, her ülke için belirlenmiş elektrikli ve elektronik cihazların çevreye duyarlı şekilde imhası, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi ile ilgili yasalara uygun olarak yapılmalıdır.

11 FCC-Ruhsatı



Bu cihaz, FCC yönetmeliğinin 15. bölümündeki beklentileri ve RSS-210 Industry Canada standardının beklentilerini karşılamaktadır.
Uyarı: Bu cihaz üzerinde, değişiklikler veya modifikasyonlar yapıldığında, bu cihazı çalıştırmak için gerekli FCC ruhsatı iptal olur.

12 Temas

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Designed in Switzerland / Made in China